

SPIS OPRACOWANIA

I. OPIS ZGŁOSZENIA ROBÓT

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Dane ogólne..... | 2 |
| 2. | Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektu | 2 |
| 3. | Remont drogi gminnej..... | 2 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|---------------|
| 1. | Plan sytuacyjny terenu | skala 1 : 500 |
| 2. | Przekroje drogi | skala 1 : 50 |

OPIS ZGŁOSZENIA ROBÓT

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Gmina Miejska Dynów, ul. Rynek 2, 36-065 Dynów.

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem a „SAN-PROJ” Usługi Projektowe Janusz Kalamarz w Przeworsku.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowa drogi gminnej Nr 108007R ul. Wierzbowa w km 0+552 - km 0+638 i przebudowa drogi wewnętrznej w km 0+000 - km 0+215 w miejscowości Dynów.

2. Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektu

- mapa orientacyjna rejonu inwestycji w skali 1 : 10 000,
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wizja lokalna w terenie,
- notatki służbowe i uzgodnienia.

3. Przebudowa drogi gminnej

3.1. Stan istniejący

Powyższa droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną i nieutwardzoną. Całość drogi jest w złym stanie z licznymi ubytkami w nawierzchni, po deszczu wody gromadzą się w zagłębieniach.

Szerokość drogi 3,0 – 3,5 m. Pobocza obustronnie porośnięte trawą.

Droga jest drogą dojazdową do pól.

3.2. Rozwiązania projektowe

Przebudowę objęty jest odcinek drogi gminnej publicznej od km 0+552 do 0+638 oraz drogi wewnętrznej od km 0+000 do 0+215, czyli długości sumarycznej 301 m.

Całość robót wykonywana jest w obrębie istn. pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej. Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 m – 4,5 m z pochyleniem jednostronnym 2 %. Szerokość jezdni dostosowana jest do szerokości pasa drogowego. Pobocza projektuje się jako utwardzone z tłucznia kamiennego, szerokość pobocza zmienna w zależności od szerokości pasa drogowego – od jezdni do granicy działki obustronnie. Maksymalna szerokość poboczy 0,7 m.

Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane na działce w poboczach utwardzonych i granicy pasa drogowego bez zmiany istn. stosunków wodnych.

W trakcie prowadzenia prac nie będzie potrzeby wycinki drzew i krzewów.

3.3. Konstrukcja

Jezdnia nowa

- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm,
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5-63 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m² gr. 30 cm,

Pobocza

- warstwa pobocza z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 7 cm,

3.4. Kolizje z istn. uzbrojeniem

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce.

3.5. Kanał technologiczny

Dla inwestycji brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego w granicach istniejącego pasa drogowego oraz długość remontowanej drogi nie przekracza 1000 metrów. Jest to droga wewnętrzna, niezaliczona do kategorii dróg publicznych.